

ANONIMIZOWANY PRZYKŁAD

Historia serwisowa Skoda po VIN

Ekspertskie omówienie rzeczywistego, 24-stronicowego zapisu serwisowego. Dokument pokazuje chronologię, wykonane czynności, części, zgłoszenia klienta i granice wnioskowania.

POJAZD	ZAKRES	ZAPISY
Skoda kod modelu 5E54AZ	2019-2026 9-231 416 km	27 zdarzeń 24 strony

Najważniejsze odkrycie

Chronologia pokazuje regularne przeglądy oraz prace ważne dla kosztów dalszej eksploatacji: olej DSG i Haldexu, hamulce, świece, filtry, akumulator i reflektory.

Zakres anonimizacji

VIN: TMBLS7NE***** | numery zleceń, faktur i identyfikatory serwisowe: ukryte. Opracowanie nie zawiera danych właściciela ani danych umożliwiających identyfikację konkretnego egzemplarza.

Ważne

To opracowanie edukacyjne oparte na rzeczywistym dokumencie. Nie jest dokumentem producenta ani oceną aktualnego stanu technicznego pojazdu.

01 / Chronologia najważniejszych wpisów

Poniżej pokazano wybrane zapisy potrzebne do zrozumienia historii pojazdu. Pełny dokument źródłowy zawiera więcej pozycji administracyjnych, części i czynności warsztatowych.

Data	Przebieg	Co zapisano
05.06.2019	9 km	Kontrola pojazdu i czynności początkowe.
31.01.2020	18 857 km	Zgłoszenie stuków; praca przy mocowaniu wydechu.
02.07.2020	30 669 km	Przegląd, olej, filtr kabinowy i klimatyzacja.
06.05.2021	61 659 km	Przegląd, świece, filtr i wymiana reflektorów.
26.01.2022	92 360 km	Przegląd, filtr oraz przednie tarcze i klocki.
10.10.2022	123 425 km	Olej DSG i Haldexu, świece, płyn hamulcowy i filtry.
26.04.2023	153 335 km	Przegląd olejowy i prace przy misce olejowej.
30.10.2023	180 972 km	Przegląd, świece, filtr i pompa spryskiwacza.
26.09.2024	212 769 km	Przegląd, płyn hamulcowy, filtr i tylne hamulce.
04.08.2026	231 416 km	Mały przegląd, hamulce i akumulator.

Jak czytać przebieg?

Odczyty tworzą logiczny trend rosnący od 9 do 231 416 km. Raport dokumentuje punkty w czasie, ale nie zastępuje porównania z CEPiK, fakturami i odczytami ze sterowników.

02 / Rozbudowany serwis przy 123 425 km

Ten wpis pokazuje, że pojedyncza wizyta może obejmować kilka kosztownych zakresów obsługi.

Obszar	Zapisane prace i materiały
Skrzynia DSG	Wymiana oleju przekładniowego; w częściach zapisano 6 litrów właściwego oleju.
Napęd AWD	Wymiana oleju sprzęgła napędu Haldex.
Przegląd	Olej silnikowy, filtr oleju, filtr kabinowy, świece i rozszerzony zakres obsługi.
Hamulce	Wymiana płynu hamulcowego.
Zawieszenie	Prace przy dolnych wahaczach i tulejach gumowo-metalowych.

Co raport potwierdza W systemie zapisano konkretne czynności, części i płyny przy przebiegu 123 425 km.

Czego raport nie potwierdza Dokument nie określa obecnego stanu skrzyni, napędu, zawieszenia ani tego, czy późniejsze interwały obsługi zostały zachowane.

Co sprawdzić podczas oględzin

1. Płynność zmiany biegów i zachowanie skrzyni na zimno oraz po rozgrzaniu.
2. Dokumentację późniejszych wymian oleju DSG i Haldexu.
3. Stan hamulców i elementów zawieszenia.
4. Ewentualne wycieki oraz błędy zapisane w sterownikach.
5. Zgodność przebiegu z CEPiK, fakturami i dokumentacją sprzedającego.

03 / Zgłoszenie klienta i zapis warsztatowy

31 stycznia 2020 r. klient zgłosił stuki pod pedałem hamulca przy uruchamianiu i podczas postoju. Osobno zapisano czynność dotyczącą mocowania wydechu.

Właściwy wniosek

Raport potwierdza zgłoszenie objawu i zapisaną czynność warsztatową. Puste pola diagnozy nie pozwalają dopisać pewnej przyczyny ani rezultatu naprawy.

Dlaczego to ważne?

W historii serwisowej mogą występować trzy różne poziomy informacji:

Poziom	Znaczenie
Zgłoszenie klienta	Opis objawu przekazany przez użytkownika. Nie jest diagnozą warsztatu.
Diagnoza	Ustalenie serwisu dotyczące prawdopodobnej lub potwierdzonej przyczyny.
Wykonana naprawa	Zapis czynności i części użytych do usunięcia usterki.

Wymiana obu reflektorów

6 maja 2021 r. przy 61 659 km zgłoszono parowanie przednich lamp. W historii zapisano diagnozę pękniętych szkieł bez widocznych śladów eksploatacyjnego uszkodzenia oraz wymianę obu reflektorów.

Wpis jest konkretny, ale nadal nie opisuje aktualnej szczelności, ustawienia ani stanu lamp w dniu zakupu.

04 / Co ten raport mówi o samochodzie

Obszar	Ocena na podstawie raportu
Ciągłość przebiegu	Historia zawiera wiele odczytów od 9 do 231 416 km, które tworzą logiczny trend rosnący.
Obsługa okresowa	Udokumentowano olej, filtry, świece, płyn hamulcowy, olej DSG i obsługę układu AWD.
Hamulce	Zapisano przednie hamulce przy 92 360 km, tylne przy 212 769 km oraz kolejny zakres hamulcowy przy 231 416 km.
Oświetlenie	Wymiana obu przednich reflektorów została zapisana przy 61 659 km.
Zgłoszenia	Zgłoszenie stuków i czynność przy mocowaniu wydechu należy czytać jako odrębne pola.

Ocena ekspercka

Raport dostarcza ważnych informacji do decyzji zakupowej, ale nie zastępuje diagnostyki komputerowej ani jazdy próbnej. Najważniejsze punkty to aktualna praca DSG i Haldexu, stan hamulców, reflektorów oraz ciągłość późniejszej obsługi.

Czego nie ma w tym raporcie

Analizowany plik pokazuje historię serwisową. Specyfikacja wyposażenia jest odrębnym zakresem danych i w aktualnej ofercie może być dołączana zależnie od dostępności dla konkretnego VIN.

Przed zakupem Skody

Raport to początek weryfikacji, nie jej koniec

Najlepszą decyzję daje połączenie historii serwisowej z fizycznymi oględzinami konkretnego samochodu.

Krok	Co zrobić
1	Porównać chronologię z fakturami, książką serwisową i dokumentami sprzedającego.
2	Sprawdzić przebieg w CEPiK oraz odczyty w sterownikach pojazdu.
3	Sprawdzić pracę DSG, Haldexu, hamulców i zawieszenia podczas oględzin.
4	Przeprowadzić diagnostykę komputerową oraz jazdę próbną na zimnym i rozgrzanym układzie napędowym.
5	Wyjaśnić każdą istotną rozbieżność przed podpisaniem umowy.

Zamówienie raportu

Historia serwisowa Skoda po VIN - 59 zł. Większość raportów jest gotowa w około 2 godziny w godzinach obsługi; maksymalnie do 24 godzin. Zamówienie i płatność odbywają się na VinHistoria.pl.

Kontakt

Mekko | ul. Morsztynowska 1, Kraków | tel. 690 505 400 | vinhistoria.pl@gmail.com

Nota prawna

Serwis jest niezależny. Nazwy Skoda, Škoda i ASO są używane wyłącznie do opisanego zakresu usługi i nie oznaczają powiązania, autoryzacji ani współpracy ze Škoda Auto a.s. lub jej siecią dealerską.